

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR  
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1  
DE STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES  
ET DE L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE  
CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE  
(« SÉ-AQLPA »)**



1  
2 **RÉGIE DE L'ÉNERGIE**  
3 **DOSSIER R-3669-2008 – PHASE 2**  
4  
5 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO.2 (sic)**  
6 **À HYDRO-QUÉBEC (TransÉnergie)**  
7  
8 **PAR**  
9 **STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES (S.É.)**  
10 **L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION**  
11 **ATMOSPHÉRIQUE (AQLPA)**  
12  
13  
14  
15

16 ***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-1***

17 **Référence :**

18 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-3669-  
19 2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 10, lignes 20 à 23.

20 **ii) HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-3669-  
21 2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-2, Document 1, pages 21-22, article 6.

22 **Demande :**

23 **a)** Quelles sont les entités, clientes du Transporteur, visées par les  
24 modifications proposées à l'article 6 ?

25 **R2-1a**

26 **Le Transporteur rappelle que la Régie a circonscrit**  
27 **l'intervention de l'intervenante au présent dossier dans sa**  
28 **décision D-2009-051 en y indiquant en page 6 que**

29  
30 **« la Régie permet l'intervention du GRAME et de S.É/AQLPA**  
31 **[...] mais leur demande de se limiter aux enjeux comportant un**  
32 **lien étroit avec leur intérêt. »**  
33

34 **Compte tenu de cette décision, le Transporteur ne croit pas**  
35 **opportun de répondre aux questions de l'intervenante qui ne**  
36 **sont pas essentiellement d'intérêt environnemental.**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-2**

2 **Référence :**

3

4 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-3669-  
5 2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 11, note 15.

6 **ii) HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-3669-  
7 2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-2, Document 1, pages 110 à 124,  
8 Appendice C-1.

9 **Demande :**

10 **a)** Quel sont les éléments qui font varier la capacité totale de transfert  
11 des équipements du Transporteur ?

12 **R2-2a**

13 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

14 [R2-2aR<sup>1</sup>](#)

15 La capacité de transfert totale (TTC) des interconnexions varie  
16 principalement en fonction de la disponibilité des équipements de  
17 l'interconnexion, de la température ambiante, de la charge du  
18 réseau d'alimentation de l'interconnexion, de la production du  
19 réseau local ou d'autres facteurs locaux. Par ailleurs, la capacité de  
20 transfert des équipements du Transporteur peut varier en fonction  
21 d'un certain nombre de facteurs. Ces facteurs incluent, pour les  
22 lignes, le calibre des conducteurs, le nombre de conducteurs par  
23 phase, la température d'exploitation, la température ambiante, la  
24 vitesse et la direction du vent. Pour les câbles, ces facteurs incluent  
25 le calibre des conducteurs, le nombre de conducteurs par phase et  
26 la température d'exploitation. Pour les transformateurs, ces facteurs  
27 incluent la température ambiante, la disponibilité des systèmes de  
28 refroidissement et la capacité des changeurs de prises sous  
29 charge. Enfin, la capacité de transfert du réseau, dans son  
30 ensemble, varie essentiellement en fonction des retraits  
31 d'équipements de transport (tels les lignes, les disjoncteurs, les  
32 compensateurs synchrones, statiques ou série et les  
33 automatismes) qui peuvent survenir à divers moments de l'année.

---

<sup>1</sup> Révisée.

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-3**

2 **Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-  
3 3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 14, lignes 22 à  
4 24.

5 **Demandes :**

6 **a)** Veuillez énumérer et décrire les plaintes le Transporteur a reçu en cas  
7 de rejet d'une demande de service de transport ?

8 **R2-3a**

9 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

10 **b)** Veuillez identifier lesquelles de ces plaintes ont été portées devant la  
11 Régie, avec numéros de dossiers à la Régie le cas échéant et de toute  
12 décision rendue.

13 **R2-3b**

14 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

15 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-4**

16 **Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-  
17 3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 17, lignes 12 à  
18 14.

19 **Demande :**

20 **a)** Quel sens le Transporteur donne-t-il à l'expression « ou y être  
21 supérieure » ?

22 **R2-4a**

23 **En page 6 de la décision D-2009-51, la Régie considère que les**  
24 **questions de fond relatives aux services de compensation**  
25 **d'écarts de réception et de livraison ont été réglées en phase 1**  
26 **du présent dossier. Elle juge par ailleurs qu'il n'y a pas matière**  
27 **à reconnaître l'intérêt de S.É./AQLPA à participer à l'examen**  
28 **des modalités d'application et d'implantation de l'approche**  
29 **retenue quant aux prix applicables pour ces services.**

30  
31 **Compte tenu de cette décision, le Transporteur ne croit pas**  
32 **opportun de répondre aux questions de l'intervenante sur**  
33 **ce sujet.**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-5**

2 **Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier  
3 R-3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 17, lignes 22  
4 à 24.

5 **Demande :**

6 **a)** Lorsque le Transporteur indique qu'il fera le point ultérieurement,  
7 devons-nous comprendre que cela sera fait plus tard dans la présente phase  
8 du présent dossier avant la date de dépôt de la preuve des intervenants ou  
9 dans le prochain dossier tarifaire ou à toute autre date ? Veuillez préciser.

10 **R2-5a**

11 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-4a précédente.**

12 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-6**

13 **Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier R-  
14 3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 18, lignes 13 à  
15 16.

16 **Demande :**

17 **a)** Veuillez donner un exemple d'un cas où les installations visées ne  
18 seraient pas éligibles si elles appartenait au Transporteur ?

19 **R2-6a**

20 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

21 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-7**

22 **Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE)**, Dossier  
23 R-3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 19, ligne 21.  
24

25 **Demande :**

26 **a)** À quoi correspond le coût d'expansion du Transporteur ?

27 **R2-7a**

28 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

1 ***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-8***

2 **Référence :**

3 **i) HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE),** Dossier  
4 R-3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 1, lignes 20  
5 à 24.

6 **ii) HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE),** Dossier  
7 R-3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-5, Document 1, page 3.

8 **Demande :**

9 **a)** Comment le Transporteur distingue-t-il la discrimination induite de la  
10 discrimination en général ?

11 **R2-8a**

12 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

13 ***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-9***

14 **Référence :** HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE), Dossier  
15 R-3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 24, ligne 20.

16 **Demande :**

17 **a)** À quel client « ce dernier » fait-il référence, celui qui exerce son droit de  
18 renouveler un contrat ou un nouveau ?

19 **R2-9a**

20 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**

21 ***DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-2-10***

22 **Référence :** HYDRO-QUÉBEC TRANSPORT (TRANSÉNERGIE), Dossier  
23 R-3669-2008, Phase 2, Pièce B-73, HQT-1, Document 1, page 25 (ligne 12) et  
24 page 26 (ligne 3).

25 **Demande :**

26 **a)** Le Transporteur distingue-t-il entre l'expression préalablement  
27 confirmée et l'expression reconfirmée ?

28 **R2-10a**

29 **Voir la réponse du Transporteur à la question 2-1a précédente.**